

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, 14 avril 2017

**GRAND PARIS EXPRESS**

**La Société du Grand Paris attribue le sixième lot de génie civil de la Ligne 15 Sud du Grand Paris Express au groupement piloté par Eiffage Génie civil SAS.**

**Les attributions de marchés de génie civil se poursuivent sur la Ligne 15 Sud du Grand Paris Express. La Société du Grand Paris vient d'attribuer le sixième des huit marchés de la Ligne 15 Sud, d'un montant de 795 millions d'euros (hors taxes), à un groupement d'entreprises piloté par Eiffage Génie civil SAS. L'ensemble des marchés de génie civil de la Ligne sera attribué d'ici à la fin du premier semestre.**

Les travaux de génie civil du tronçon entre la gare Créteil l'Échat (exclue) et la gare Bry — Villiers — Champigny (incluse) seront effectués par le groupement constitué d'Eiffage Génie civil SAS, en qualité de mandataire, et de Razel-Bec SAS.

Les travaux intègrent la réalisation :

- du génie civil des gares Saint-Maur – Créteil, Champigny Centre et Bry – Villiers – Champigny ;
- d'un tunnel foré de 7,2 km ;
- de l'ouvrage d'entonnement des lignes 15 Sud et 15 Est, qui reliera les deux lignes à Champigny ;
- de 7 ouvrages annexes.

Deux tunneliers interviendront dans le cadre de ce lot et seront lancés depuis les deux extrémités du tronçon, depuis la gare Créteil l'Échat, à l'ouest, et depuis Bry — Villiers — Champigny, à l'est. Ils seront évacués depuis l'ouvrage d'entonnement des lignes 15 Sud et 15 Est, à Champigny.

*« Ce marché est le troisième que la Société du Grand Paris attribue pour la Ligne 15 Sud depuis le début de l'année. Ces marchés sont autant de leviers de croissance pour les entreprises de construction, et notamment les PME, qui réaliseront 20 % des travaux, comme prévu par tous nos marchés de génie civil. De même, 5 % des heures de travaux seront réservées à l'insertion, notamment les jeunes aujourd'hui éloignés de l'emploi. »*

**Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris**

**Contacts presse :**

**Société du Grand Paris**

[presse.sgp@quaitrois.fr](mailto:presse.sgp@quaitrois.fr)

Xavier Bossaert : 06 19 41 50 18

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Hugues Vanhoucke : 06 34 47 16 18

**Rappel des marchés déjà attribués pour la Ligne 15 Sud :**

- Février 2016 : Réalisation des travaux du tronçon entre Fort d'Issy-Vanves Clamart (exclue) et Villejuif Louis-Aragon (incluse) / groupement piloté par Vinci Construction et constitué de Spie Batignolles TPCI, Dodin Campenon Bernard, Vinci Construction France, Spie Fondations et Botte Fondations. Montant : 926 M€ HT
- Février 2016 : Réalisation des travaux du tronçon Villejuif Louis-Aragon (exclue) à Créteil l'Echat (incluse) / groupement piloté par Bouygues TP et constitué de Soletanche Bachy France, Soletanche Bachy Tunnels, BESSAC, SADE et Bouygues TP / Montant : 807 M€ HT
- Septembre 2016 : Réalisation du tunnel entre Noisy-Champs et Bry-Villiers-Champigny / groupement ALLIANCE, piloté par Demathieu Bard Construction / montant : 363 M€ HT
- Septembre 2016 : Réalisation de l'arrière gare de Noisy-Champs / groupement constitué des entreprises Parengé, Dacquin parois moulées et Léon Grosse TP / montant : 51 M€ HT
- Mars 2016 : attribution du marché de génie civil pour la construction de la gare Fort d'Issy Vanves Clamart / groupement piloté par Bouygues TP et constitué de Soletanche Bachy France, Soletanche Bachy Pieux, Soletanche Bachy Tunnels et Bouygues TP / montant non communiqué

**À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

**Contacts presse :**

**Société du Grand Paris**

[presse.sgp@quaitrois.fr](mailto:presse.sgp@quaitrois.fr)

Xavier Bossaert : 06 19 41 50 18

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Hugues Vanhoucke : 06 34 47 16 18